KING INDUSTRIAL

COMPRESSEUR À AIR 5.5 CV MAX DE 20 GALLONS

MODÈLE: KC-2051H1

MANUEL D'INSTRUCTIONS

© OUTILLAGES KING CANADA INC., 2011. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

INFORMATION SUR LA GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE 1-AN POUR CE COMPRESSEUR À AIR DE 20 GALLONS	**OUTILLAGES KING CANADA OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN POUR USAGE INDUSTRIEL**

PREUVE D'ACHAT

Veuillez conserver votre preuve d'achat pour la garantie et le service d'entretien de votre produit.

PIÈCES DE RECHANGE

Les pièces de rechange pour ce produit sont disponibles dans nos centres de service autorisés King Canada à travers le Canada.

GARANTIE LIMITÉE

King Canada s'efforce d'assurer que ses produits respectent des normes rigoureuses de qualité et de durabilité. King Canada offre aux consommateurs une garantie limitée de 1 an à compter de la date d'achat contre les vices de matériaux. La garantie ne s'applique pas aux dommages causés directement ou indirectement par l'abus, l'usure normale, la négligence, les accidents, les réparations effectuées dans un centre de services non autorisé, les modifications et la négligence en matière d'entretien. King Canada ne sera en aucun cas responsable pour des accidents mortels ou des blessures, ni dommages matériels accessoires, particuliers ou indirects résultant de l'utilisation de nos produits.

Pour profiter de cette garantie limitée, retournez le produit à vos frais avec votre preuve d'achat à un centre de service autorisé King Canada. Contactez votre distributeur ou visitez notre site web à l'addresse www.kingcanada.com pour obtenir une liste à jour de nos centres de service autorisés King Canada. En collaboration avec son centre de service autorisé, durant la période de garantie, King Canada procédera soit à la réparation, soit au remplacement du produit si, au terme d'une inspection, une ou plusieurs pièces couvertes par la présente garantie s'avèrent défectueuses.

REMARQUE À L'UTILISATEUR

Les instructions dans le présent manuel servent uniquement de guide. Les spécifications et les références sont sujets à changement sans préavis.

DIAGRAMME DES PIÈCES ET LISTES DES PIÈCES

Pour obtenir les diagrammes et listes des pièces mise à jour, référez-vous à la section Pièces dans le site web King Canada.

KING CANADA INC. DORVAL, QUÉBEC, CANADA H9P 2Y4

www.kingcanada.com

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

RISQUE D'EXPLOSION OU D'INCENDIE
RISQUE
Les etincelles qui proviennent des contacts électrique du moteur et du manostat sont considérées normales.

Si des étincelles électrique du compresseur entrent en contact avec des vapeurs inflammables. Elles peuvent s'enflammer, provoquant un incendie ou une explosion.

Toute obstruction des orifices d'aération du compresseur entraînera une surchauffe dangereuse et risque de causer un incendie.

PRÉVENTION
Toujours utiliser le compresseur dans un endroit bien aéré. Loin de toute matière combustible et des vapeurs d'essence ou de solvents.
Si des matières inflammable doivent être vaporisées, situer le compresseur à une distance d'au moins 20 pieds de la zone de vaporisation. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser un boyau supplémentaire. Entreposer les matières inflammable dans un endroit sécuritaire, loin du compresseur.

Ne jamais placer des objets contre ou sur le compresseur. Utiliser le compresseurdans un endroit ouvert. À au moins 18 pouces de tout mur ou obstruction qui réduit le débit d'air frais vers les orifices d'aération. Utiliser le compresseur dans un endroit propre.

RISQUE D'ÉCLATEMENT
RISQUE
1. Le défaut de vidanger de façon appropriée l'eau condensée dans le réservoir risque de causer de la rouille et l'amincissement des parois en acier du réservoir.
2. Des modifications ou tentatives de réparation faites sur le réservoir.
3. Des modifications non autorisées apportées à la soupape de décharge, à la soupape de sûreté ou à toute autre composantes qui contrôle la pression du réservoir.
4. Des vibrations excessives peuvent affaiblir le réservoir et causer une rupture ou une explosion. Des vibrations excessive seront produites si le compresseur n'est pas fixé de façon appropriée.

PRÉVENTION
Purger le réservoir quotidiennement ou après chaque utilisation. Si le réservoir accuse une fuite, le remplacer immédiatement par un nouveau réservoir ou remplacer le compresseur au complet.

Ne jamais perforer avec une perceuse, souder ou faire une modification quelconque au réservoir ou à ses accessoires.
Le réservoir est conçu pour subir des pressions de service particulières.

Le réservoir est conçu pour subir des pressions de service particulières. Ne jamais effectuer des réglages ni subsituer des pièces pour modifier les pressions de service établies à l'usine.

RISQUE DE BRULURES
RISQUE
Le fait de toucher aux surfaces de métal exposées telles que la tête du compresseur ou les tubes de sortie peut causer de graves brûlures à la peau.

PRÉVENTION
Ne jamais toucher aux pièces de métal exposées du moteur ou du compresseur durant ou immédiatement après le fonctionnement. Le moteur et le compresseur demeurent chauds pendant plusieurs minutes après leur fonctionnement. Ne pas tenter d'atteindre les compostantes derrière les gardes de protection et ne pas effectuer de l'entretien avant d'avoir laissé refriodir l'appareil.

RISQUE DE DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ PENDANT LE TRANSPORT DU COMPRESSEUR
RISQUE
Des fuites ou des déversements d'huile peuvent se produire et entraîner des risques d'incendie, ou des problèmes aux voies respiratoires, des blessures graves ou la mort. Des fuites d'huile endommagent les tapis, la peinture et toute autre surface des véhicules ou des remorques.

PRÉVENTION
Toujours placer le compresseur sur un tapis de protection pour éviter l'endommagement du véhicule par des fuites. Retirer le compresseur du véhicule immédiatement à l'arrivée.

Ce compresseur à air et autres composants utilisés forment un système de haute pression, les règles de sécurité et les directives suivantes doivent être suivies lors de l'utilisation, nettoyage ou entretien.

1) L'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'instructions avant d'utiliser ce compresseur. Se familiariser avec les contrôles opérationnels et la bonne utilisation.
2) Tous les codes électriques et de sécurité doivent être suivies afin d'assurer la sécurité de l'opérateur.
3) Les applications nécessitant de l'air exempt d'huile ou de l'eau devrait avoir des filtres appropriés / pièges à eau installé sur le système de pression.
4) Portez des lunettes de sécurité.
5) Ne pas utiliser si une pièce est endommagé pendant le transport, la manutention ou l'utilisation, remplacez ou réparez avant d'utiliser.
6) Ne jamais faire fonctionner le compresseur sans le garde de courroie installé, ce compresseur peut démarrer automatiquement sans avertissement. Rentrer en contact avec les pièces mobiles peut causer des blessures corporelles ou dommages matériels.
7) N'essayez jamais de modifier ou d'ajuster la soupape de sûreté ASME. La soupape de sûreté doit être gardée propre et libre de peinture ou de toute autre type d'accumulation.
8) N'essayez jamais de réparer ou de modifier le réservoir. Le soudage, perçage ou de toute modifications peuvent affaiblir le réservoir résultant en dommage de rupture ou une explosion.
9) Purgez l'eau du réservoir sur une base régulière. Un réservoir rouille causer par l'accumulation d'humidité ce qui affaiblit le réservoir.

SPÉCIFICATIONS ET INFORMATIONS ÉLECTRIQUES

SPÉCIFICATIONS

Modèle KC-2051H1
Voltage 120V
CV ..... 5.5 CV débit max
Ampérage 15A
Tours par minute (sans charge) 3,450
Phase 1
Hertz 60Hz
Pression d'opération ..... 95-125 lb/po^2 (réglable à 135 lb/po^2)
pi^3/min @ 40 lb/po^2 ..... 7.6
pi^3/min @ 90 lb/po^2 ..... 6.0
Réservoir ..... 20 Gallons

INFORMATION ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT

TOUS BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ. TOUS RÉGLAGES ET RÉPARATIONS DOIVENT ÊTRE ENTREPRIS LORSQUE LE COMPRESSEUR EST DÉBRANCHÉ SINON, IL Y A RISQUES DE PRODUIRE DE GRAVES BLESSURES!

COURANT

AVERTISSEMENT: VOTRE COMPRESSEUR DOIT ÊTRE BRANCHÉ SUR LE 120V, SUR UN CIRCUIT DE 15 AMPÈRES.

MISE À LA TERRE

Votre compressuer doit être correctement mise à la terre. Les prises murales ne sont pas toutes mise à la terre. Si vous n'êtes pas certains que votre prise murale est mise à la terre, faites-la vérifier par un technicien qualifié.

AVERTISSEMENT: S'IL N'EST PAS MISE À LA TERRE, VOTRE COMPRESSEUR PEUT PRODUIRE DES CHOCS ÉLECTRIQUES, PARTICULIÈREMENT LORSQUE VOUS L'UTILISEZ DANS UN EMPLACEMENT HUMIDE. SI LE CORDON D'ALIMENTATION EST ENDOMMAGÉ, REMPLACEZ-LE IMMÉDIATEMENT, POUR ÉVITER LES CHOCS ÉLECTRIQUES OU LE FEU.

Ce compressuer doit être mise à la terre. S'il y a une interruption ou une panne, la mise à la terre fournit un passage avec moins de résistance, qui réduit les risques de chocs électriques. Ce compressuer est équipé d'un cordon avec un conducteur de mise à la terre ainsi qu'une prise. La prise doit être branchée dans une prise murale selon les normes en vigueur avec une mise à la terre.

AVERTISSEMENT: POUR MAINTENIR LA MISE À LA TERRE DE VOTRE COMPRESSEUR, NE RETIREZ OU NE MODIFIEZ PAS LA FICHE DE MISE À LA TERRE.

OPÉRATION SUR LE 120V

Ce compresseur est branchée pour l'opération sur le 120V, vous devez utiliser une prise murale tel qu'illustrée à la Fig.1.

AVERTISSEMENT: N'UTILISEZ PAS D'ADAPTATEURS. ILS NE SONT PAS EN ACCORD SELON LES NORMES EN VIGUEUR. NE JAMAIS UTILISEZ UN ADAPTATEUR AU CANADA.

RALLONGES

L'utilisation de n'importe quelle rallonge produira une perte de puissance. IL EST RECOMMANDER D'UTILISER UN BOYAU À AIR PLUS LONG AULIEU D'UNE RALLONGE. mais si ceci est impossible, utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer le calibre minimum de rallonge à utiliser (A.W.G-American Wire Gauge). Utilisez seulement des rallonges à 3 brins de type mise à la terre et une prise murale à 3 fiches.

Pour des circuits plus éloignés de la boîte électrique, le calibre de fil doit être augmentée proportionnellement pour distribuer amplement de voltage au moteur du compresseur. Référez-vous à la Fig.2.

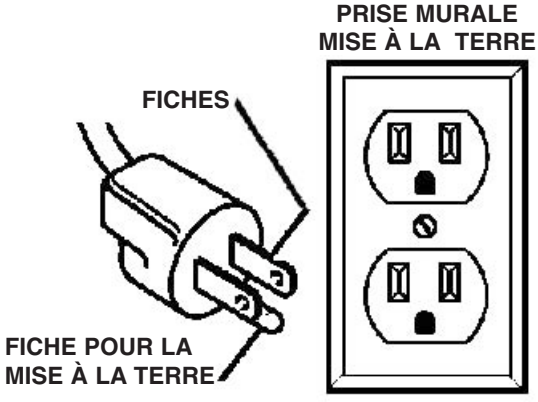

FIGURE 1

Ampérage de l'outil	Calibre			
	Longueur en pieds			
	25	50	100	150
3-6	18	16	16	14
6-8	18	16	14	12
8-10	18	16	14	12
10-12	18	16	14	12
12-16	14	12	-	-

FIGURE 2

MONTAGE ET PROCÉDURES DE RODAGE

MONTAGE ET POSITIONNEMENT DU COMPRESSEUR À AIR

Il est nécessaire d'installer quelle-que pièces avant l'utilisation. Installez les deux roues de 9-1/2" (A) Fig.3 en utilisant deux boulons d'essieux et écroux hexagonaux avec nylon. Installez le pied en caoutchouc (B) en utilisant un grosse vis à tête bombée et écrou hexagonal à tête bridée. Finalement, installez la poignée (C) au réservoir d'air, fixez-la en utilisant deux boulons hexagonaux (D).

Le compresseur à air doit être utilisé dans en endroit sec, propre, frais et bien aéré. La pompe et le boîtier du compresseur à air sont conçus de manière à permettre un refroidissement approprié. Nettoyez ou soufflez la poussière ou la saleté qui s'accumule sur le compresseur à air. Un compresseur à air propre est plus frais durant le fonctionnement dure plus longtemps. Les prises d'air sur votre compresseur sont nécessaire au maintien de la température de service appropriée. Ne placez pas de chiffons ou autres récipients sur ou à proximité de ces ouvertures.

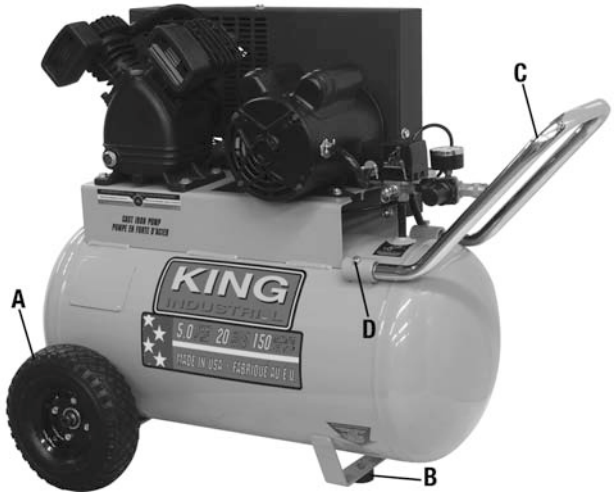

FIGURE 3

PROCÉDURES DE RODAGE

REMARQUE: LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE RODAGE CI-APRÈS PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES IMPORTANTS. LE RODAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SUIVANT LE MODE DÉCRIT CI-APRÈS: AVANT QUE LE COMPRESSEUR NE SOIT MIS EN SERVICE, APRÈS LE REMPLACEMENT DE LA SOUPAPE D'ARRÊT, ET LORS DU REMPLACEMENT DU PISTON OU DU MANCHON.

1) Assurez-vous que le levier du manostat (A) Fig.4 est à la position "OFF".

2) Branchez le cordon d'alimentation dans une prise murale mise à la terre de 120V.

3) Assurez-vous que le niveau d'huile dans le carter atteint le point central du niveau d'huile (A) Fig.5, reportez-vous à la section Entretien pour des instructions pour remplir le carter d'huile.

4) Tournez la soupape de vidanger (A) Fig.6 dans le sens horaire tel que montré, l'ouvrant entièrement, pour empêcher l'accumulation de pression d'air dans le réservoir.

5) Mettez le levier du manostat (A) Fig.4 à la position "ON/AUTO". Le compresseur se mettra en marche .

6) Faites fonctionner le compresseur pendant 15 minutes. Assurez-vous que la soupape de vidanger est ouverte et qu'il n'y a aucune accumulation de pression dans le réservoir.

7) Après 15 minutes, fermez la soupape de vidanger en tournant dans le sens antihoraire. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression du réservoir atteindra la pression de "déclenchement". Le compresseur est maintenant prêt à l'usage.

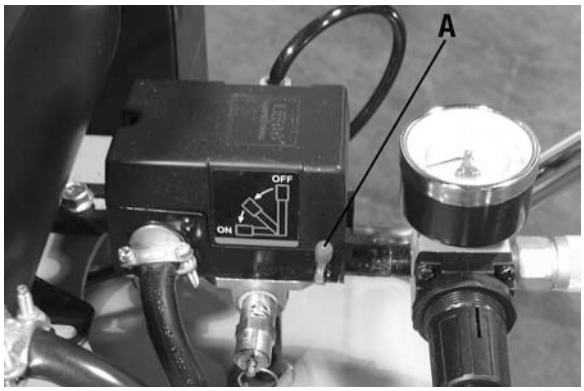

FIGURE 4

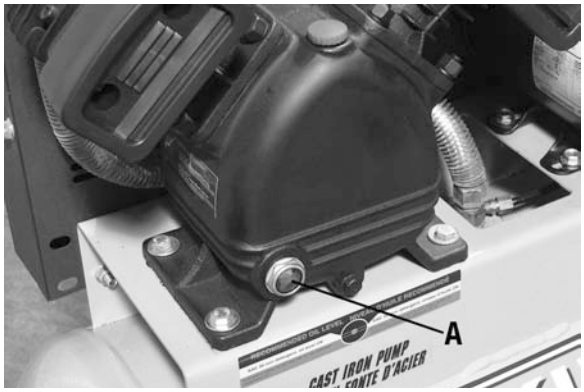

FIGURE 5

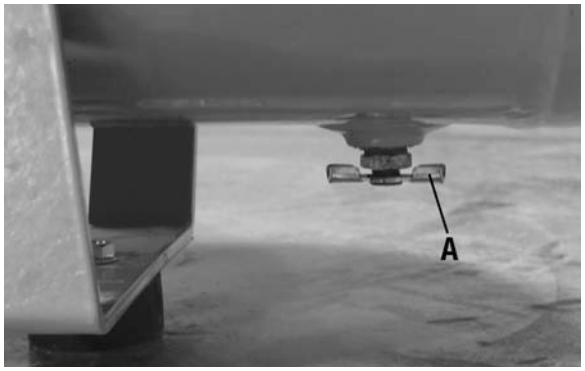

FIGURE 6

CONTRÔLES D'OPÉRATION

RÉGULATEURS ET COMMANDES SUPPLÉMENTAIRES
Étant donné que la pression du réservoir est habituellement supérieure à la pression nécessaire, un régulateur est employé pour contôler la pression d'air en amont de tout dispositif pneumatique individuel. Un transformateur d'air distincts qui conbine la fonction de régulation d'air ainsi que d'élimination de l'humidité et de la saleté devrait être utilisé.

CONTRÔLES D'OPÉRATION

SOUPAPE D'ARRÊT (A) FIG.7: Lorsque le compresseur est en marche, la soupape d'arrêt est "ouverte" et l'air comprimé peut ainsi entrer dans le réservoir d'air. Lorsque le compresseur atteint la pression de "déclenchement", la soupape d'arrêt "se ferme", et la pression d'air peut ainsi demeurer à l'intérieur du réservoir.

MANOMÈTRE POUR PRESSION DE RÉSERVOIR (A) FIG.8: Le manomètre pour pression du réservoir indique la pression d'air de réserve dans le réservoir.

INTERRUPTEUR ON/AUTO-OFF (B) FIG.8: Mettez cet interrupteur à ON pour alimenter le manostat automatique et à OFF pour mettre hors tension à la fin de chaque utilisation.

MANOSTAT (C) FIG.8: Le manostat met automatiquement le moteur en marche lorsque la pression de réservoir chute sous la pression d'"enclenchment" établi en usine. Il arrête le moteur lorsque la pression du réservoir atteint la pression de "déclenchement" établi en usine.

SOUPAPE DE SÛRETÉ ASME (D) FIG.8: Si le manostat ne met pas le compresseur à l'arrêt à son réglage de pression de déclenchement, la soupape de sûreté protégera contre la haute pression en "sortant" à sa pression réglée en usine (légèrement plus élevée que le réglage de déclenchement du manostat).

AVERTISSEMENT!: Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, une surpression pourrait se développer dans le réservoir en entraînant la rupture ou une explosion. Quotidiennement, tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté pour s'assurer que celle-ci fonctionne librement. Si la soupape est coincée ou ne bouge pas facilement, il faut la remplacer avec une soupape de type ASME.

MANOMÈTRE POUR PRESSION DE SORTIE (E) FIG.8: Le manomètre pour pression de sortie indique la pression d'air disponible sur le côté sortie du régulateur. Cette pression est contôlée par le régulateur et est toujours inférieure ou égale à la pression du réservoir.

RÉGULATEUR (F) FIG.8: La pression d'air provenant du réservoir d'air est contrôlée par le régulateur. Tirez sur le régulateur pour le déverrouiller et ensuite tournez le régulateur dans le sens horaire pour augmenter la pression ou en sens anti-horaire pour diminuer la pression. Vissez l'anneau de verrouillage pour le verrouiller. Pour éviter un nouveau réglage mineur après avoir modifié le réglage de pression, approchez toujours la pression désirée depuis une pression plus basse. En réduisant d'un réglage plus élevé à un réglage plus bas, réduisez d'abord à une pression inférieur à celle désirée, puis amenez à la pression désirée. Suivant les besions en air de chaque accessoire particulier, il peut être nécessaire de régler la pression d'air contôlée de sortie pendant l'utilisation de l'accessoire.

SOUPAPE DE VIDANGER (A) FIG.9: La soupape de vidanger est située à la base de réservoir et sert à vider la condensation au terme de chaque usage. Tournez la soupape dans le sens horaire pour l'ouvrir (aucune accumulation de pression dans le réservoir).Tournez la soupape dans le sens antihoraire pour la fermer (accumulation de pression dans le réservoir).

PROTECTEUR DE SURCHARGE THERMIQUE DU MOTEUR (A) FIG.10: Le moteur électrique possède un protecteur de surcharge thermique automatique. Si le moteur surchauffe pour quelque raison que ce soit, le protecteur de surcharge thermique mettra le moteur à l'arrêt. On doit laisser le moteur refroidir avant de le remettre en marche. Une fois refroidi, enclenchez le disjoncteur.

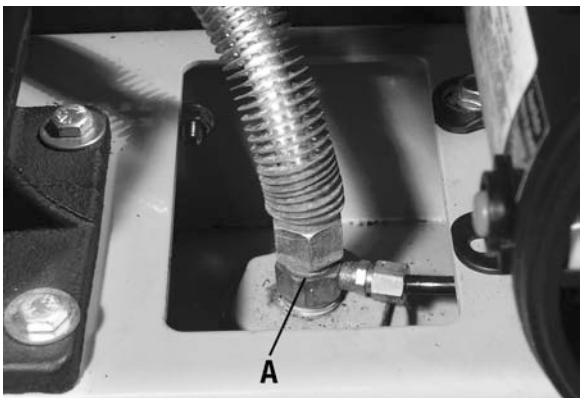

FIGURE 7

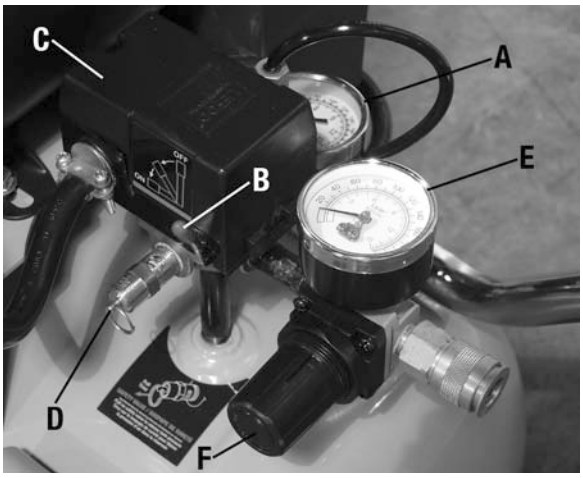

FIGURE 8

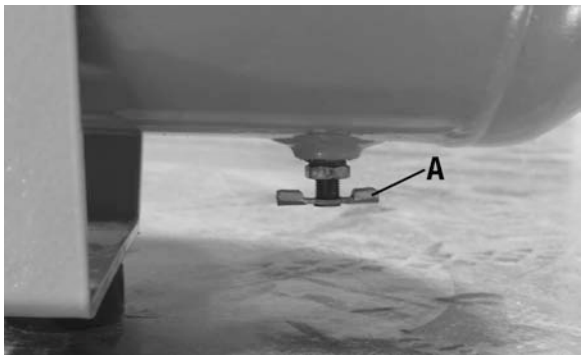

FIGURE 9

FIGURE 10

GUIDE D'UTILISATION ET ENTRETIEN

GUIDE D'OPÉRATION- Humidité dans l'air comprimé

Lorsque l'humidité est élevée ou lorsque le compresseur est en utilisation continue pendant une longue période de temps, cette humidité s'accumulera dans le réservoir. Lorsque vous utilisez un pistolet à peinture ou au sable, cette eau sera transportée du réservoir à travers la tuyauterie et du pistolet sous forme de gouttelettes mélangées avec le matériel de pulvérisation. Cela peut causer des taches d'eau dans un travail de peinture, en particulier lors de la pulvérisation d'autres que la peinture à base d'eau. Si vous effectuez le sablage à jet, le sable va boucher le pistolet, le rendant inefficace. Une unité de contrôle de l'air (en option) avec l'enlèvement de la saleté et de l'humidité doit être utilisée pour empêcher ces résultats indésirables.

ENTRETIEN
Avant d'effectuer des travaux d'entretien ou des réglages sur le compresseur, les précautions suivantes devraient êtres prises:
- Fermez l'alimentation de courant (disjoncteur ou cordon d'alimentation), purgez l'air du réservoir.

Après Usage:
1) Mettez le levier "OFF/AUTO" à la position "OFF".
2) Tirez l'anneau de la soupape de sûreté (D) Fig.8, en laissant l'air se vider de réservoir jusqu'à ce que la pression du réservoir soit environ 20 lb/po^2. Relâchez l'anneau de la soupape de sûreté.
3) Tournez la soupape de vidanger (A) Fig.9 dans le sens horaire, l'ouvrant entièrement pour écoulez l'eau dans le réservoir.
AVERTISSEMENT!: L'eau se condensera dans le réservoir. Si elle n'est pas vidée, l'eau corrodera et affaiblira le réservoir, ce qui pourrait le faire éclater.
REMARQUE: Si la soupape de vidanger est colmatée, tirez l'anneau de la soupape de sûreté (D) Fig.8, et tenez jusqu'à ce que toute la pression d'air ait été relâchée. La soupape peut alors être retirée, nettoyée et remise en place.
4) Une fois l'eau entièrement vidée, tournez la soupape de vidanger pour fermer.

Chaque jours ou avant d'utiliser
1) Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau devrait être au centre du point rouge du niveau d'huile.
2) Purgez la condensation dans le réservoir d'air.
3) Assurez-vous qu'il n'y a pas de bruits ou de vibrations inhabituels.
4) Assurez-vous que tous les boulons et les écrous sont bien serrés.

Chaque mois
1) Inspectez le système sous pression et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites en applicant une solution savonneuse sur tous les joints. Serrez les joints s'il y a des fuites.

Le premier changement d'huile doit être effectué après les premières 100 heures d'opération
1) Une fois que l'huile est changé après les premières 100 heures d'opération, changez l'huile à tout les 300 heures d'opération ou à les 3 mois. Voir instructions pour changer l'huile.
2) Remplcez l'huile plus souvent si le compresseur est utilisé près d'un endroit où l'on exécute des travaux de pulvérisation de peinture ou dans des environnements poussiéreux.

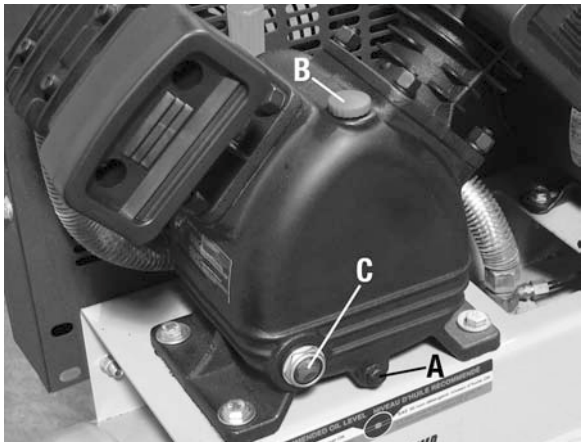

FIGURE 11

CHANGEMENT D'HUILE -HUILE ORIGINAL SAE 20W (ISO 68)
Pour changer d'huile, écoulez l'huile du carter en dévissant le boulon d'écoulement (A) Fig.11. Une fois que l'huile est complètement écoulé, revissez le boulon d'écoulement. Pour remplir le carter d'huile, dévissez et retirez le capuchon de remplissage (B), videz de l'huile à compresseur (approx. ?????ml d'huile SAE30 sans détergent) dans l'ouverture jusqu'à ce que le niveau d'huile (C) atteint le centre du point rouge. Réinstallez le capuchon de remplissage (B).

GARDEZ LE COMPRESSEUR PROPRE
Dégagez régulièrement toutes les passages d'air avec de l'air comprimé sec. Nettoyez toutes les pièces avec un chiffon doux et humide. **Attention:** Portez des lunettes de sécurité lors de l'utilisation d'air comprimé.

REMPLACEMENT/TENSION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Si la courroie d'entraînement n'est pas correctement tensionnée, la courroie doit être tensionnée de manière que lorsqu'une pression est appliquée dans le centre, il devrait y avoir une déflection d'environ 1/2". Voir Fig.12.

1) Pour installer une nouvelle courroie, dévissez les trois boulons qui retiennent le garde de courroie, retirez le garde de courroie. Desserrez les boulons de montage du moteur et glissez le moteur vers la pompe, enlevez la courroie.
2) Installez une courroie de remplacement appropriée, éloignez le moteur de la pompe pour fournir la tension recommandée, alignez les poulies et resserrez les boulons de montage du moteur.
3) Réinstallez le garde de courroie. La tension de la courroie doit être vérifiée après 20 heures de fonctionnement. Vérifiez de la tension de la courroie une fois par mois.

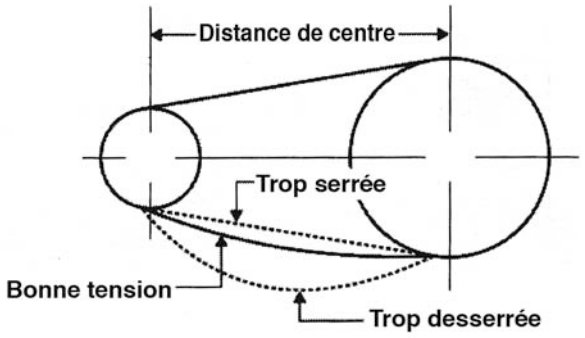

FIGURE 12

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Compresseur ne démarre pas	Fusible grillé ou disjoncteur déclenché Connexions électriques lâches Surchauffe du moteur Réservoir à pleine capacité	Vérifiez le voltage ou n'utilisez pas de rallonge Vérifiez les connexions Attendre que le moteur refroidi, appuyez sur le relais de sécurité Videz l'air du réservoir
Faible pression	Fuite de la soupape de sûreté Soupape de videnger ouverte Filtre à air colmaté Soupape d'arrêt défectueuse	Vérifiez la soupape à la main en tirant la bague. Si la fuite persiste, remplacez la soupape Fermez la soupape de videnger Nettoyer ou remplacer Remplacez la soupape d'arrêt
Déclenchement de la soupape de sûreté	Manostat défectueux ou mauvais réglage	Vérifiez si le réglage est bon. S'il y a un problème, remplacez le manostat.
Présence d'huile dans l'air	Mauvaise viscosité de l'huile Trop d'huile dans le carter Surchauffe du compresseur Filtre à air colmaté	Remplacez l'huile (SAE 30 non-détergent) Purgez le carter et remplissez au bon niveau Pression d'air réglée trop haute Remplacez le filtre
Basse pression de refoulement ou débit refoulé insuffisant	Filtre à air colmaté Fuites dans les conduites ou tuyauterie Courroie glisse Soupape de videnger ouverte Manomètre défectueux Joint de culasse qui fuit Piston ou segments de piston usés Soupape d'arrêt défectueuse	Remplacez le filtre Remplacez composants usés Tensionnez la courroie Fermez la soupape de videnger Remplacez le manomètre Remplacez le joint de culasse Remplacez pièces usées Nettoyez ou remplacez la soupape d'arrêt
Le moteur cale ou le disjoncteur se déclenche	Soupape d'arrêt défectueuse Soupapes installées incorrectement Courroie trop serrée Manostat défectueux Moteur défectueux	Nettoyez ou remplacez la soupape d'arrêt Installez les soupapes correctement Tensionnez la courroie Remplacez le manostat Remplacez le moteur
Vibration excessive/ cognement du compresseur	Desserrement du compresseur, moteur... Compresseur n'est pas à niveau Boulons de fixation des pieds trop serrés Mauvais type d'huile Les soupapes du compresseur sont desserrées ou brisées Soupape d'arrêt cogne à basse pression	Serrez la quincaillerie et composants Mettre compresseur à niveau Desserrez les boulons de fixation Écoulez l'huile et remplacez-la par une huile de type approprié Vérifiez ou remplacez les soupapes usées ou brisées Nettoyez ou remplacez la soupape d'arrêt
Compresseur consomme trop d'huile	Filtre à air colmaté Mauvaise viscosité de l'huile Niveau d'huile trop haut Soupape de respiration défectueuse Segments de piston usés Segments de piston mal assis	Remplacez le filtre Écoulez l'huile et remplacez-la par une huile de type approprié Écoulez l'huile jusqu'à au centre du point rouge Remplacez la soupape de respiration Remplacez les segments de piston Prévoyez 100 heures de fonctionnement normal pour bien asseoir de nouveaux segments